Terpin S.r.l.
Via/Ul. III Armata, 179
34170 Gorizia/Gorica (I)

tel: +390481521951, fax: +390481522601, email: info@terpin.it

Ferrari - Traktori

VEGA DS

Uvod

Da je neki veliki plan ostvariv mora se predvideti maksimalan broj mogućih rešenja, tako da smo za traktore Volcan predvideli 5 različitih modela, svaki od njih za različite potrebe za koje nas podstiču naši kupci da im izadjemo u susret i ispunimo zahteve.

Vega Dualsteer je model koji kombinuje osnovne karakteristike ovih traktora sa onima sa upravljačkim točkovima, tako da sada imamo model koji obezbedjuje maksimalan mogući učinak i maksimalnu okretnost.

Dvostruki način upravljanja **Dualsteer & reg** je ekskluzivno pravo na proizvodnju **FERRARI VEGA** i pruža jedinstvene efekte koji se mogu lako dobiti na istoj vrsti traktora: omogućavaju skretanje pod uglom do 70 stepeni, sa ograničenim radijusom upravljača za manje od dva metra i dozvoljavaju premeštanje **VEGA** traktora u veoma malim prostorima.

Dualsteer &reg dodatno poboljšava skladnost mašine i njene stabilnosti, ona je u stanju da ostvari velike uspehe na strmim terenima. Konačno, osigurava veliki učinak pri održavanju zelenih površina, pored normalne primene za specijalizovane namene.

Kliknite na ikonicu "video" i otkrijte okretnost Volcan Dualsteer između redova.

Motor

Postoje tri modela **VM** motora za **VEGA SDT** traktore , koje su namenjeni da iskoriste snagu do poslednje kapi goriva.

- Motora **VM-D753 IE3**, Turbo dizel sa 3 cilindra i 2.2. litara. Korišćenjem Intercooler - a razvija 79 konjskih snaga na 2.300 obrtaja/ minuti.

- Motor **VM-D754 TE3**, Turbo dizel 4 cilindra i 3 litra. Razvija 79 konjskih snaga pri 2.300 obrtaja/minuti.

- Motor **VM-D754 IE3**, Turbo dizel 4 cilindra. Pomoću intercooler - a razvija 91 konjsku snagu na 2.300 obrtaja /min.

Za ove motore **VM** je razvio novi **EGR System**, koji se nalazi unutar motora.Sistem omogućava ponovnu upotrebu izduvnih gasova koji su pravilno pomešani i vraćaju se u komoru za sagorevanje i na taj način značajno smanjuju nivo ugljen monoksida (NOk) i potrošnju goriva.

Karakteristike motora	**VEGA 75 DS**	**VEGA 85 DS**	**VEGA 95 DS**
Proizvodjač	VM	VM	VM
Model	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Broj cilindara	3	4	4
Zapremina	2230	2970	2970
Ubrizgavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Nivo izduvnih gasova	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Snaga (KW/KS)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Broj obrtaja (obrtaji/minuti)	2300	2300	2300
Maksimalni obrtni moment (Nm/obrtaji/minuti)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hladjenje	Vodeno	Vodeno	Vodeno

Izbor da se koristiti obrtna brzina do 2300 obrtaja / minuti je bio zato da bi se ograničila potrošnja goriva, buka i trzaji, sve u korist štednje i udobnosti toliko. Snaga se ne menja: svi motori su sa maksimalnim brojem obrtaja izmedju 1000 i 1800 obrtaja/minuti.

Tehnički podaci se pominju samo kao objašnjenje i podložni su promenama bez prethodne najave.

Prenosi

MEHANIČKI MENJAČ

Niko ne bi predstavljao učinak motora da nije obogaćen odličnim prenosima menjača. Novi menjač SINCRO sa 32 brzine sa usaglašenim invertorom za brzu promenu smera vožnje, nude superiorne performanse, poboljšanu udobnost i kontrolu mašina. Dizajniran bez preklapanja brzina sa četiri stepena reduktora omogućavajući da uvek dobijete pravu brzinu za svaki zadatak.

4WD SA ISKLJUČIVANJEM KVAČILA

Pogon na sva četiri točka može se isključiti pomoću prednjeg elektrohidrauličnog upravljača.

Ovo omogućava razumno kretanje na strmim padinama, takodje i po neuredjenim površinama i omogućava brže kretanje na putu.

POBOLJŠAN PRENOS

Novi prenos VEGA traktora je "sveobuhvatan" u jednom odlivku od gvožđa, konstrukcija je opremljena sa OS-Frame, koja sa samo jednim osovinom prenosa i jednim centralnim zglobom obezbedjuje najveći mehanički efekat.

PRENOS KVAČILA SA PRO - ACT SYSTEMOM

Prenosni sistem Long-life sa višestrukim diskovima sa sopstvenim sistemom podmazivanja nije zamorna i progresivna, njene osobine poboljšane su ACT PRO sistemom, sistem koji omogućava vozaču da postepeno upravlja paralelogramom pedala sa obnovljivim razmakom.

KOČNICE UVEK SPREMNE

Četriri kočnice sa višestrukim diskovima u uljnim kućištima sa hidrostatičnim upravljanjem pružaju odlično prijanjanje tlu, sa lakim zaustavljanjem i potpuno bezbedne. Hidrostatički upravljač izdvaja razdvajanje kočenja dostavljajući istovremeno jednak pritisak na sva četiri točka kada se pritisne na pedalu kočnice.

Na zahtev VEGA lako može biti opremljen sa superiornom nezavisnom kočnicom Brake-OFF, koji se automatski aktivira pri gašenju motora. Kao i kada se mašina kontroliše ručnim prekidačem na instrument tabli.

Upravljač

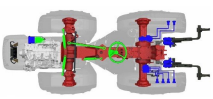
Vozačeva okolina za upravljanje VEGA traktorima je najbolja u ovoj kategoriji, kombinujući skladnost, upotrebljivost i bezbednost na sasvim izvorni način. Maksimalna udobnost obezbeđuje pločom podignutom na platformi Silent-u Block.

Upravljački prostor napravljen je po meri vožača sa svim komandama na dohvat ruke I lako se instiktivno koriste.

Armaturna ploča združuje sve funcije na adekvatan način u centralnom displeju kako u analognoj tako i u digitalnoj verziji što omogućava potpunu kontrolu stanja mašine. Sve vrste iziodiametričnih VEGA modela imaju upravljač koji se okreće za 180 stepeni i okreće se za svega 5 sekundi na jednostavan i bezbedan način, bez potrebe za bilo kakvim isključivanjem.

Na VEGA traktore lako se ugradjuju kabine sa nezavisnim vešanjem, maksimalne udobnosti. Na raspolaganju su modeli kabina Lusso (luksuz) i Confort (udobnost), druga je sa klimom i ima lako dostupne I zamenljive filtere sa prahom, bez upotrebe alata.

Hidraulična instalacija



Za traktore sa posebnim vrlinama učinak hidraulične instalacije je od bitnog značaja.

Instalacija na VEGA modelima je sa dvojnim tokom, sa nezavisnim pumpama i izmenjivačem toplote.

- Prva pumpa, sa kapacitetom od 31 litar / min. Namenjena hidrauličnom upravljaču.

- Druga pumpa, sa kapacitetom od 31. litart / min. (Na zahtev 49 litart / min.) je namenjen za hidrauličnom podizaču i raspodeljivaču sa radnim pritiskom od 180 bara.

Predvidjeno je 8 hidrauličnih utičnica, koje se nalaze na zadnjem delu traktora i omogućavaju upotrebu priključaka koji imaju potrebe za hidraulikom.

Za naše najzahtevnijih kupaca, instalirali smo Joy - Stick sa elektronskom kontrolu ne samo da kontroliše hidraulične linije (9 prednjih i 5 zadnjih) već i hidraulični podizač.

Zadni hidraulični podizači su jaki i imaju višenamensku spojku, spremnu i dobro prilagođenu za sve konekcije koje su na raspolaganju u prodaji. Uz podršku hidraulične instalacije lako se na zahtev oprema kontrolom položaja i opterećenja.

Pored zadnjeg hidrauličnim podizača na VEGA traktore lako se ugradjuje i prednji hidraulični podizač neophodan za kombinovanu upotrebu.

Dimenzije i težina

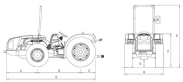


Tabela dimenzija i težine - VEGA DS sa lukom i zaštitama

VEGA 75 DS
VEGA 85 DS
VEGA 95 DS

Fotogalerija