

MOSA

MOSA - Trofazni generatorji na bencin

GE 7554 HBS



Opis

Električni agregat GE 7554 HBS je strnjen stroj, prenosljiv z lahkoto zahvaljujoč se ročno vlečnim vozičkom in teži 105 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščen je na jeklenem podstavku, na katerem so blažilci, ki imajo nalogo da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, sam čelni del je vgrajen tako, da varuje nameščene sestavne dele. Opremljen je z motorjem Honda GX 390 z 6,5 kVA (5,2 kW) in z sinhronskim generatorjem električnega toka.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor Honda GX 390, zračno hlajen, bencin
- Generator električnega toka SOGA SSG2 132 MB2-R, s ščetkami
- Zaščitno nosilo
- Trofazna moč: 7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8A
- Vtikači EEC standard

1 x 230V 16A 2P+T

1 x 400V 16A 3P+N+T

Tehnične karakteristike

IZVEDBA C.A. - 50 Hz	Trofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen
Trofazna moč stand-by	7.5 kVA (6 kW) / 400V / 10.8A
Trofazna moč PRP	6.5 kVA (5,2 kW) / 400V / 9.4A
Enofazna moč PRP	5 kVA / 230V / 21.7A
Cos ϕ	0.8
Razred izolacije	H
MOTOR	Bencin 4-taktni, OHV, zračno hlajenje
Model	HONDA GX 390
Nazivna moč stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
Nazivna moč PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Valjii / Prostornina	1 / 389 cm ³
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	2.4 l/h

Oprema

Običajna oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Vžig na poteg
- Zaustavitev motorja (olje)
- Sinhronski alternator
- Števec ur
- Toplotna zaščita
- Avtomatski regulator za voltažo
- Isometer
- Voltmeter
- Magnetotoplotno stikalo

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Vtičnica 400 V
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM200
- Ročni prevozni voziček TRM-7554