

## **MOSA**

MOSA - Enofazni generatorji na bencin

### GE 4500 SXE EAS



#### Opis

Agregati GE 4500 SX in GE 4500 SXE so strnjeni stroji omejenega obsega in se prenašajo z lahkoto zahvaljujoč se njihovi teži 67 kg (SX) in 75 kg (SXE). Spreminjajo mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščeni so na jeklenem podstavku na katerem so blažilci ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup.

Razlika med izvedbama obstaja v njihovem vžigu. GE 4500 SX je stroj z vžigom na poteg, medtem ko je GE 4500 SXE na električni vžig.

#### Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor HONDA GX 270, zračno hlajen, bencin
- Alternator SINCRO ER2 CAT, sinhronski, brez ščetk
- Enofazna moč: 4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
- Električni vžig
- Vtičnice CEE standard

2 x 16A 230V 2P+T

#### Tehnične karakteristike

**IZVEDBE C.A. - 50 Hz**

**Monofasni sinhronski alternator, samovzpodbuden,**

	<b>samoomejevalen, brez ščetk</b>
Enofazna moč stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A
Enofazna moč PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
Cos $\phi$	0.9
Polnilec	12V c.c. / 10 A
Razred izolacije	H

<b>MOTOR</b>	<b>Bencinn 4-taktni, OHV, zračno hlajenje</b>
Model	Honda GX 270
Nazivna moč stand-by	5.7 kW (7.7 HP)
Nazivna moč PRP	4.6 kW (6.2 HP) 1/ 270 cm <sup>3</sup>
Valji / Prostornina	
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	1.6 l/h

## Oprema

Običajna oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Zaustavitev motorja (olje)
- Sinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Polnilec
- Razločevalno stikalo
- Baterija 12 V
- Pripravljeno EAS/TCM
- Stikalo Start Local/ Remote

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Set za ozemljitev
- Podaljšek za izpuh
- Daljinsko upravljanje
- Automatična plošča EAS 15-806