

MOSA

MOSA - Enofazni generatorji dizel 3000 obratov

GE 6000 DES/GS



Opis

Agregati GE 6000 DS/GS in GE 6000 DES/GS so strnjeni stroji omejenega obsega in prenosljivi z lahkoto zahvaljujoč se ročno vlečenim vozičkom in njihovi teži 99 kg (DS) in 105 kg (DES). Spreminjajo mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščeni so na jeklene podstavke, na katerih si blažilci, ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in odstranjujejo, po možnosti, odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregate pred nezaželenimi trki med prekladanjem.

Opremljeni so z motorji Yanmar L 100 N z 5 kWA (4,5 kW) in s sinhronskim generatorjem električnega toka. Razlika med obema obstoji v vžigu. GE 600 DS/GS je stroj z vžigom na poteg, medtem ko je GE 6000 DES/GS agregat z električnim vžigom.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor YANMAR L 100 N, zračno hlajen, dizel
- Generator električnega toka SINCRO EK2 MCT, sinhronski, brez ščetk
- Zaščitno nosilo, protihrupen
- Enofazna moč: 6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26 A
- Ročni pogon
- Vtičnice CEE standard

1 x 230V 16A 2P+T

1 x 230V 32A 2P+T

Tehnične karakteristike

IZVEDBA C.A. - 50 Hz	Enofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk
	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A
Enofazna moč stand-by	
	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A
Enofazna moč PRP	
Cos ϕ	0.9
Razred izolacije	H

MOTOR	Dizel 4-taktni, neposredno vbrizgavanje, zračno hlajenje
	Yanmar L 100 N
Model	
	6.5 kW (8.8 HP)
Nazivna moč stand-by	
	5.7 kW (7.7 HP)
Nazivna moč PRP	
	1/ 435 cm ³
Valji / Prostornina	
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	1.2 l/h

Oprema

Običajna oprema:

- Dizelski motor
- Zračno hlajenje
- Vžig na poteg
- Kazatelj oljnega pritiska
- Kazatelj baterije
- Števec ur
- Razločevalno stikalo
- Sinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Voltmeter
- Magnetotoplotno stikalo

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Set za ozemljitev

- Roční prevozni voziček CTM6/2