



Ferrari - Traktorji

VEGA AR



Uvod



Da je nek velik načrt lahko zmagovit, mora predvidevati največje število možnih rešitev. Tako smo zasnovali za izvedbe VEGA 5 različnih vrst strojev, vsaka izmed njih je načrtovana za različne potrebe, za katere nas naši kupci dnevno spodbujajo, da jih zadovoljimo.

Vega AR, isodiametrični obrnljivi traktorji s središčnim pregibom se imajo za referenčno izvedbo v specializiranih panog in morajo bolj od drugih izpolnjevati postavljene uporabne standarde ter morajo biti predvsem skladni z okoljem v katerem delujejo.

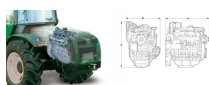
Strnjenen mere in ozek obrat naredijo iz Vega AR nezamenljiv stroj, sposoben opraviti vsa opravila za katera je bil načrtovan.

Širok je samo 100 centimetrov in hod je omejen na samo 150 centrimetrov, najprimernejši v tej kategoriji.

Novi prenos je vsklajen z ogrodjem OS-Frame: samo ena os in en središčni zglob omogočata vrhunski prenos moči na kolesa in na pogonski štrcelj in zagotavljata največjo zanesljivost.

Obrnljivo krmiljenje je nameščeno že v osnovi na vseh izvedbah kar naredi iz Vega AR zelo koristno orodje za kmetijstvo, za sklope mestnih opravil in za vzdrževanje zelenic.

Motor



Na razpolago je troje motorjev VM za izvedbe Vega ki so namenjeni izrabi moči vsake kaplje goriva.

-Motor **VM D753 IE3**, diesel Turbo na 3 vrstne valje 2,2. litrov. S pomočjo naprave Intercooler razvije 70 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

-Motor **VM D754 TE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje 3. litrov. Razvije 79 konjskih moči ob 2300 obratih/min.

-Motor **VM D754 IE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje. S pomočjo naprave Intercooler razvije 91 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

Za tovrstne motorje je VM razvila novi EGR System, ki se nahaja v notranjosti motorja. Sistem predvideva ponovno uporabo izpušnih plinov ki se, ustrezno pomešani, vrnejo v zgorevalni prostor in tako občutno zmanjšajo izpust dušikovega oksida (NOx) in porabo goriva.

Značilnosti motorja	VEGA 75 AR	VEGA 85 AR	VEGA 95 AR
Proizvajalec	VM	VM	VM
Izvedba	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Število Valjev	3	4	4
Prostornina	2230	2970	2970
Vsesavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Stopnja izpuhov	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Moč (KW/CV)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Nazivno število obratov (obrti/min)	2300	2300	2300
Največji vlečni navor (Nm/vrt. min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hlajenje	na vodo	na vodo	na vodo

Izbira, da se uporablja vrtilna hitrost največ 2300 obratov/min. je padla zato, da se omeji uporabo goriva, hrupa in treslajev, vse v dobro varčevanja in udobnosti. Moči se namreč ne spremenijo: vsi motorji dosežejo največji navor med 1000 in 1800 obrtati/min.

Tehnični podatki se podajajo le kot pojasnila in se lahko spremenijo brez vsakega obvestila.

Prenosi



TEKOČI MEHANSKI MENJALNIK

Nič bi ne pomenili učinki motorja, če bi jih ne bogatili izvrstni prenosi. Novi menjalniki Sincro na 32 brzin z usklajenim preusmerjevalnikom ponujajo vrhunsko učinkovitost in izboljšujejo udobnost in vodenje strojev. Zasnovani brez prekrivanja brzin v štirih razponih omogočajo, da se dobi vedno pravo prestavno razmerje za vsako opravilo.

4WD Z IZKLOPOM SKLOPKE

Pogonu na vsa štiri kolesa se da izklopiti prednjega z elektrohidravličnim krmiljenjem. To omogoča razumno premikanje tako na strmih pobočjih kot na neurejenih površinah in omogoča najhitrejšo premikanje po cesti.

NAJBOLJŠI PRENOS

Novi prenosi Vega izdelani "celovito" v enem litju železa, so opremljeni z ogrodjem OS-Frame, ki s samo eno prenosno osjo

in enim samim središčnim zglobom zagotavljajo največji mehanski učinek.

Zglob, ki je postavljen v središče stroja, omogoča prednji premi 15% nihanje v razmerju z zadnjim delom in uravnoveša stojnost stroja na strmih pobočjih.

PRENOSNA SKLOPKA Z PRO ACT-SYSTEMOM

Prenosna klopka LONG-LIFE z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidravličnim krmiljenjem ne utruja in je postopna, njene odlike zagotavlja PRO-ACT System, sistem, ki omogoča vozniku, da ga upravlja postopoma potom paralelogramnega stopala z obnovitvijo razmika.

ZAVORE VEDNO UČINKOVITE IN ŠE VEČ

Štiri zavore z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidrostatskim krmiljenjem zagotavljajo odlično oprijemanje tal, da se lahko zavira v popolni varnosti. Hidrostatsko krmiljenje izvaja razdeljevanje zaviranja dostavljajoč istočasno enak pritisk na vsa 4 kolesa ko se je pritisnilo na stopalo.

Na željo se lahko Vega opremi s prvovrstno stojno neodvisno zavoro BRAKE-OFF, ki se samodejno vklopi z ugasnjenim motorjem. Ko je stroj v teku se ga krmili s ročnim stikalom na armaturni plošči.

Voznik



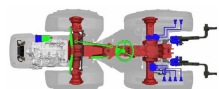
Voznikovo okolje za krmiljenje Vega je najboljšo v tej zvrsti: združuje skladnje, uporabnost in varnost na povsem izviren način. Krmilni prostor s ploščadjo postavljen na Silent-Bock zagotavlja največje udobje.

Krmilni prostor je bil izveden po meri voznika z vsemi krmilnimi vzvodi v dosegu rok in postavljenimi tako, da se jih lahko deleže nagonsko.

Pripravna armaturna plošča, opremljena z analognimi (skladnimi) in digitalnimi (računalniškimi) nadzornimi napravami zagotavlja popoln nadzor nad stanjem stroja. Vse vrste isodiametričnih izvedb Vega imajo obrnljivo krmilo: v par sekundah se krmiljenje (sedež-krmilo-armaturna plošča in stopala) obrne na preprost in varen način.

Udobne kabine Vega imajo vzmetenje neodvisno od ogrodja traktorja kot jamstvo, da je v njih prijetno in življensko. Na razpolago so v izvedbah Lusso (razkošen) in Confort (udoben), ta zadnja s klimatsko napravo, ki ima preprosto dosegljive in zamenljive čistilnike na prah, brez uporabe orodij.

Hidravlična napeljava



Pri traktorju s posebnimi vrtilinami je učinek hidravlične napeljave bistvenega pomena.

Napeljava pri Vega je na dvojni tokokrog z neodvisnimi črpalkami in izmenjevalnikom toplote.

-prva črpalka, z nosilnostjo 31 lt/min. je namenjena hidravličnemu krmiljenju

-druga z nosilnostjo 31 lt/min. (na željo 49 lt/min.) je namenjena hidravličnemu dvigalu in razdelilnikom s pritiskom delovanja na 180 bar.

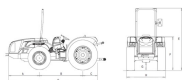
Predvideno je 8 hidravličnih vtičnic, ki so postavljene na zadnjo stran traktorja in omogočajo uporabo priključkov velikih hidravličnih potreb, ki se uporabljajo predvsem v obdelovanju po sadnih vrstah.

Za naše najzahtevnejše kupce smo namestili Joy-Stick na elektronsko krmiljenje, ki ne krmili samo hidravlične napeljave (9 prednjih razdelilcev in 5 zadnjih) temveč tudi hidravlična dvigala.

Zadnja hidravlična dvigala so močna in imajo večnamenske prikllope, pripravne, da se dobro prilagajajo vsem priključkom, ki so na razpolago v prodaji. S podporo hidravlične napeljave so na željo lahko opremljeni s pomočjo kontrolirane obremenitve in položaja.

Poleg zadnjega hidravličnega dvigala, se na VEGI lahko namesti prednje hidravlično dvigalo, potrebno pri kombinirani uporabi.

Mere in teže



Razpredelnica mer in tež- VEGA AR z lokom in zaščitami

VEGA 75 AR
VEGA 85 AR
VEGA 95 AR

Fotogalerija

