

GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 SX/GS EAS

- Motore diesel Yanmar
- Protezione motore EV
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Super Silenziato
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento Standard										
	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press.olio	Arresto riserva carb.	Spia batteria	Contaore	Gancio di sollevamento
Accessori a richiesta										
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro	Predisposiz. EAS/TCM	Interruttore Start local / Remote		

Accessori a richiesta

- Spina 230V
- Comando a distanza
- Quadro automatico EAS 15-806
- Kit messa a terra
- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM2
- Carrello traino veloce CTV4

Dati tecnici

GE 6000 SX/GS EAS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A

* Potenza monofase PRP

5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A

cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Yanmar L 100 N

* Potenza netta stand-by

6.5 kW (8.8 HP)

* Potenza netta PRP

5.7 kW (7.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 435 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

1.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

23 l

Autonomia (75% di PRP)

19 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

1020x645x930 mm

*Peso a secco

206 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

** Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE