Terpin S.r.l.
Via/Ul. III Armata, 179
34170 Gorizia/Gorica (I)

tel: +390481521951, fax: +390481522601, email: info@terpin.it

FARMTECH - Dumper DURUS

DURUS 3000

Introduzione

Dumper DURUS sono un mezzo ideale universale da trasporto per grandi aziende agricole e di servizi di grande efficacia e redditività, permettendo un uso universale e continuato per tutto l'anno. Sono adatti per il trasporto e lo scarico di vario materiale sciolto, come ad es.: insilato, cereali e tronchetti, permettono di trasportare anche materiali più esigenti come sabbia, terra, pietrisco, materiale edile di scarto, barbabietola da zucchero, fogliame, letame organico, neve e a determinate condizioni anche pietre. Assale robustissimo, non sensibile alle sollecitazioni degli svoltamenti adempie gli standard più alti richiesti per i camion. La posizione bassa del molleggio tandem in collegamento con il telaio fisso trapezoidale e assale provvede per un efficace lavoro anche in condizioni difficili e assicura la massima sicurezza possibile.

Assale
Assale stabile in profili 220x8 mm, assale a molle paraboliche, gancio superiore, piede di appoggio idraulico a variante -Y, gancio posteriore.

Asse
Tre robusti assi ADR con dieci viti per le ruote, carreggiata 2100 mm, distanza interassi 1810, carico sull,asse 14000 kg/asse, asse anteriore e posteriore a movimento autonomo con bloccaggio in retromarcia, tamburi freno 406x140 mm, carico sui freni 14365 kg/asse.

Freni
Freni idraulici con valvola ALB o freni ad aria a due condotte con ALB, funzionanti su tutte le ruote, freno di stazionamento autonomo.

Scarico
Scarico posteriore, martinetto idraulico a 5 sfili con pistone cromato, valvola bloccaggio corsa.

Cassone
Cassone dumper - fondo del cassone in lamiera da 5 mm, sponde in lamiera da 4 mm, apertura del portellone posteriore idraulica con due cilindri (serbatoio di protezione), cassone conico, scarico delle granaglie a leva, protezione posteriore delle luci, serbatoio autonomo da 120 litri.

Dati tecnici

Massa massima tecnicamente ammessa	32000 kg
Massa massima omologata stradale	20000 kg
Peso effettivo	9000 kg
Portata	23000 kg
Dimensioni rimorchio (lunghezza x larghezza x altezza)	9800 x 2550 x 3450 mm
Dimensioni del cassone (lunghezza x larghezza x altezza)	8000 x 2200/2300 mm
Altezza delle sponde	1500 mm
	1430 mm

Altezza del piano (con pneumatici di serie)	
Volume	28,00 ~ 45,00 m3
Carreggiata	2100 mm
Quadrato asse	150 mm
Carico sul gancio	2000 kg
Velocità consentita	40 km/h
Pneumatici	560/60-22.5 ET+50
Sistema frenante	freni idraulici con valvola ALB o freni ad aria a due condotte con valvola ALB
Botola granaglie	390 x 390 mm
N sezioni cilindro (diametro)	2 x 5 (75/90/105/120/140 mm)
Altezza alzata cilindro	3500 mm
Scarico trilaterale	50 gradi
Quantità olio richiesta	serbatoio proprio (120 litri)
Forza trainante richiesta kW/CV	147 kW / 200 CV

Accessori

- Pneumatici 600/55-26.5 16 PR (Trelleborg 328)
- Pneumatici 600/55 R 26.5 (Michelin CargoXbib)
- Pneumatici 650/55 R 26.5 (Alliance 380) ET-25
- Pneumatici 710/50-26.5 (Alliance 390)
- Protezione laterale
- Gancio inferiore con gancio traino 50 mm
- Gancio inferiore con sfera K80
- Assale a conduzione forzata
- Sovrasponda 500 mm rete davanti
- Sovrasponda 800 mm rete davanti
- Possibilità di apertura dell'alzata anteriore della rete in posizione orizzontale
- Telo a spinta Cramaro
- Trasportatore a chiocciola CanAgro - varianti varie

Fotogalleria