



Ferrari - Traktori

## VEGA SDT RS



### Uvod



**SDT** modeli dizajnirani s kratkim hodom i sa različitim kotačima traktora **VEGA**: kombinirajući osnovne značajke traktora sa iziodiametričnim s rezultatom da se dobio izuzetno kompaktna strojeva, uskog polumjera okretanja i male visine iznad tla, tako da se lako koristi u međurednoj obradi.

Zahvaljujući snažnoj konstrukciji s mješovitim sustavom prnosnika - epicikloidalnih na prednjoj osovini i slobodnih (visećih) na stražnjoj strani postižu se najbolji rezultati; modeli **VEGA SDT RS** pogodni su za iste namjene kako kao specijalizirani, tako i kao klasični traktori.

Velike količine ulja za opskrbu mnogih distributera, kako prednjih, tako i zadnjih s hidrauličnim pumpama visokog kapaciteta, osigurava visok tlak potreban za korištenje kombiniranih priključaka.

Radne kočnice s višestrukim diskovima u uljnom kućištu na sva četiri kotača s hidrostatičkim upravljanjem, poboljšava odziv i efektivnost.

### Motor



Postoje tri modela **VM** motora za **VEGA SDT** traktore, koje su namijenjeni da iskoriste snagu do posljednje kapi goriva.

- Motora **VM-D753 IE3**, Turbo dizel sa 3 cilindra i 2.2. litara. Korištenjem Intercooler - a razvija 79 konjskih snaga na 2.300 okretaja / minuti.

- Motor **VM-D754 TE3**, Turbo dizel 4 cilindra i 3 litre. Razvija 79 konjskih snaga pri 2300 okretaja / minuti.

- Motor **VM-D754 IE3**, Turbo dizel 4 cilindra. Pomoću intercooler - a razvija 91 konjsku snagu na 2.300 okretaja / min.

Za ove motore **VM** je razvio novi **EGR System**, koji se nalazi unutar motora. Sistem omogućuje ponovnu uporabu ispušnih plinova koji su pravilno pomiješani i vraćaju se u komoru za sagorijevanje i na taj način značajno smanjuju razinu ugljičnog monoksida (NOK) i potrošnju goriva.

| Karakteristike motora                        | VEGA 75 SDT       | VEGA 85 SDT | VEGA 95 SDT       |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Proizvodjač                                  | VM                | VM          | VM                |
| Model                                        | D753 IE3          | D754 TE3    | D754 IE3          |
| Broj cilindara                               | 3                 | 4           | 4                 |
| Zapremina                                    | 2230              | 2970        | 2970              |
| Ubrizgavanje                                 | Turbo Intercooler | Turbo       | Turbo Intercooler |
| Nivo izduvnih gasova                         | Tier 3            | Tier 3      | Tier 3            |
| Snaga (KW/KS)                                | 51,4 / 70         | 58 / 79     | 67 / 91           |
| Broj obrtaja (obrtaji/minuti)                | 2300              | 2300        | 2300              |
| Maksimalni obrtni moment (Nm/obrtaja/minuti) | 265 / 1200        | 274 / 1800  | 420 / 1000        |
| Hladjenje                                    | vodeno            | vodeno      | vodeno            |

Izbor da se koristiti obrtna brzina do 2300 okretaja / minuti je bio zato da bi se ograničila potrošnja goriva, buka i trzaji, sve u korist štednje i udobnosti toliko. Snaga se ne mijenja: svi motori su sa maksimalnim brojem okretaja između 1000 i 1800 okretaja / minuti.

Tehnički podaci se spominju samo kao objašnjenje i podložni su promjenama bez prethodne najave.

## Prenosi



### MEHANIČKI MJENJAČ

Nitko ne bi predstavljao učinak motora da nije obogaćen odličnim prijenosima mjenjača. Novi mjenjač SINCRO sa 32 brzine sa usaglašenim inverterom za brzu promjenu smjera vožnje, nude vrhunske performanse, poboljšanu udobnost i kontrolu strojeva. Dizajniran bez preklapanja brzina sa četiri stupnja reduktora omogućavajući da uvijek dobijete pravu brzinu za svaki zadatak.

### 4WD sa isključivanjem KVAČILA

Pogon na sva četiri kotača može isključiti pomoću prednjeg elektro upravljača.

Ovo omogućuje razumno kretanje na strmim padinama, takodje i po neuređenim površinama i omogućuje brže kretanje na putu.

## POBOLJŠAN PRIJENOS

Novi prijenos VEGA traktora je "sveobuhvatan" u jednom odlivku od željeza, konstrukcija je opremljena sa OS-Frame, koja sa samo jednim osovinom prijenosa i jednim središnjim zglobovom osigurava najveći mehanički efekt.

## PRIJENOS KVAČILA SA PRO - ACT systemom

Prijenosni sustav Long-life sa višestrukim diskovima sa vlastitim sustavom podmazivanja nije zamorna i progresivna, njegove karakteristike poboljšane su ACT PRO sustavom, sustav koji omogućuje vozaču da postupno upravlja paralelogramu pedala s obnovljivim razmakom.

## KOČNICE UVIJEK SPREMNE

Četiri kočnice s višestrukim diskovima u uljnim kućištima sa hidrostatskim upravljanjem pružaju odlično prianjanje tlu, s lakim zaustavljanjem i potpuno sigurne. Hidrostatski upravljač izdvaja razdvajanje kočenja dostavljajući istovremeno jednak pritisak na sva četiri kotača kada se pritisne na papučicu kočnice.

Na zahtjev **VEGA** lako može biti opremljen sa superiornom neovisnom kočnicom **Brake-OFF**, koji se automatski aktivira pri gašenju motora. Kao i kada se stroj kontrolira ručnim prekidačem na ploči s instrumentima.

## Upravljač



Kada smo dizajnirali kabine za **VEGA SDT**, odlučili smo da fokusiramo svoje napore u dostizanju izvrsnosti, kao što nitko do sada nije postigao: finalni proizvod kabine je dizajniran i proizveden s najvećom pažnjom da se osigura maksimalna udobnost i ugodan interijer.

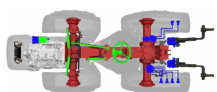
Model kabine **CONFORT** je primjeren i konforan s velikim staklenim otvorima sa sjedištem vozača koje se izdvaja.

Model kabine **COMPACT** ima poseban okvir koji omogućava ograničenja visine stroja na samo 169 cm za određeno korištenje pod krošnjama drveća.

Na tržištu je i jedina kabina sa specijalnim odobrenjima, bez zaštitnog luka. Čak i ako su ograničene dimenzije, u unutrašnjosti je i **Joy-Stick** za kontrolu hidraulične instalacije, čime se **VEGA** razlikuje od konkurenata.

Kod svih kabina **VEGA SDT** vješanje je sasvim neovisno od konstrukcije traktora i opremljene su s regulatorom tlaka. Klimu i grijanje osigurava uređaj sličan automobilskom, ugrađen je na prednjem upravljačkom pultu.

## Hidraulična instalacija



Za traktore sa posebnim vrlinama učinak hidraulične instalacije je od bitnog značaja.

Instalacija na **VEGA SDT** modelima je sa dvojnim tijekom, s neovisnim crpkama i izmjenjivačem topline.

- Prva crpka, s kapacitetom od 31 litar / min. Namijenjena hidrauličnom upravljaču.

- Druga pumpa s kapacitetom od 31. litart / min. (Na zahtjev 49 litart / min.) Je namijenjen za hidrauličnom podizaču i distributeru s radnim tlakom od 180 bara.

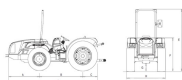
Predvidjeno je 8 hidrauličnih utičnica, koje se nalaze na stražnjem dijelu traktora i omogućuju uporabu priključaka koji imaju potrebe za hidraulikom.

Za naše najzahtjevnijih kupaca, instalirali smo **Joy - Stick** sa elektronskom kontrolu ne samo da kontrolira hidraulične linije (9 prednjih i 5 zadnjih) već i hidraulički podizač.

Zadni hidraulični podizači su jaki i imaju višenamjensku spojku, spremnu i dobro prilagođenu za sve konekcije koje su na raspolaganju u prodaji. Uz potporu hidraulične instalacije lako se na zahtjev oprema kontrolom položaja i opterećenja.

Pored zadnjeg hidrauličnim podizača na **VEGA SDT** traktore lako se ugrađuje i prednji hidraulični podizač neophodan za kombiniranu uporabu.

## Dimenzije i težine



**Tabela dimenzija i težine - VEGA SDT RS sa lukom i zaštitama**

|                       |
|-----------------------|
|                       |
| <b>VEGA 75 SDT RS</b> |
| <b>VEGA 85 SDT RS</b> |
| <b>VEGA 95 SDT RS</b> |

## Fotogalerija

