







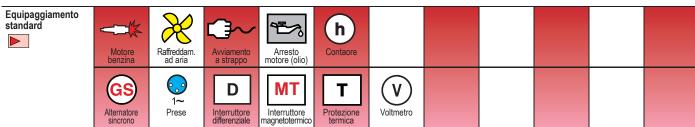




# **GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 BS/GS**

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- **■** Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE





Accessori a richiesta

Spina 230V

Kit messa a terra

Prolunga per gas di scaricoCarrello traino manuale CTM200

#### Dati tecnici

## **GE 7000 BS/GS**

## **GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz**

\*Potenza monofase stand-by

\*Potenza monofase PRP

Cos o

\*Classe di isolamento

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A 5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A

0.9

Н

## MOTORE

## Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello \* Potenza netta stand-by \* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Honda GX 390 8.2 kW (11.1 HP) 6.4 kW (8.7 HP) 1/389 cm<sup>3</sup> 3000 giri/min 2.4 l/h

### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

\* Dimensioni L x I x h

\* Peso a secco

\*\* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino \*\*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

\*\* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

6.1 I 2.5 h **IP 23** 

910x525x613 mm

81 kg

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m) 97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

<sup>\*</sup> Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.