

GRUPPO ELETTROGENO

GE 7000 BS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard 											
	Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)	Contatore						
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					
Accessori a richiesta • Spina 230V • Kit messa a terra • Prolunga per gas di scarico • Carrello traino manuale CTM200											

Dati tecnici

GE 7000 BS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza monofase stand-by

6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A

*Potenza monofase PRP

5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A

Cos φ

0.9

*Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 390

* Potenza netta stand-by

8.2 kW (11.1 HP)

* Potenza netta PRP

6.4 kW (8.7 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 389 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

6.1 l

Autonomia (75% di PRP)

2.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

910x525x613 mm

* Peso a secco

81 kg

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino

**Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.